

2021-05-18

Blåljusgymnasium Timrå gymnasium

Bakgrund

Timrå gymnasium är en skola med stor erfarenhet att förlägga delar av utbildningarna ute i arbetslivet tillsammans med olika organisationer och företag. Vi genomför i dag utbildningar inom både restaurangprogrammet och handelsprogrammet där de praktiska momenten sker ute på företag och arbetsplatser (APL) 2-3 dagar i veckan.

Vi har även sedan många år en flygplatsteknikerutbildning tillsammans med Sundsvall/Timrå Airport.

Syfte

Att starta ett Blåljusgymnasium på Timrå gymnasiums samhällsvetenskapsprogram som en fördjupning under beteendeinriktningen.

Genomförande

Vi planerar för en utbildning med 8 elever/år (24 elever totalt) där vi har som mål att eleverna ska ha sammanhållna dagar/dag varje vecka med undervisning på brandstationen och ev. kombinerat med andra aktörer. Elevantalet är möjligt att utöka till 12 elever/årskurs om vi med tiden ser ett stort intresse för utbildningen.

Kurser som kommer att ingå i ett Blåljusgymnasium på Timrå gymnasium är:

- Rätten och samhället 100p
- Humanistisk och samhällsvetenskaplig specialisering 1 *Kriminologi* 100p
- Humanistisk och samhällsvetenskaplig specialisering 2 *Bevakning och säkerhet* 100p
- Brand och räddning 200 p

De två sistnämnda kurserna är de som direkt är riktade att genomföras i Räddningstjänstens lokaler och utbildare med inslag av andra aktörer och yrkeskårer inom sjöräddning, kustbevakning, ambulans, polis m.fl.

Övriga kurser kommer att bedrivas av befintlig personal på Timrå gymnasium men med inslag av lämpliga aktörer inom olika områden nämnda ovan samt Socialtjänsten.

Dessa kurser kommer att förläggas till år 2 och år 3 på samhällsvetenskapsprogrammet. Det kommer också vara en stor förväntan på att undervisande lärare färgar in Blåljuskunskap även i övriga kurser som eleverna läser. Viss del av undervisningen kommer att ske i B-form, vilket innebär att eleverna läser tillsammans över årskurserna.



300 p innefattar hela fördjupningen på beteendeariktningen och 200 p in-tecknas från elevernas individuella val.

Undervisningen kommer att utgå från olika arbetsområden för att skapa de utbildningsmoduler som krävs för att genomföra de specifika delarna i det centrala innehållet i kurserna. Både praktiska och teoretiska övningarna genomförs av Räddningstjänstens instruktörer. Dock krävs en stor samverkan mellan gymnasiets lärare och instruktörerna för att kunna planera innehåll och upplägg i dessa utbildningsmoduler för att knyta an till kursmålen och väva samman utbildningens teoretiska kurser med de praktiskt inriktade kurserna inom Blåljusutbildningen.

Gymnasieskolans behov för att starta och genomföra utbildningen

En lektions-sal för 16 elever och lärare/instruktörer med möjlighet till gruppindelning. Detta finns inritat i nya brandstationens huvuddel, 106 kvm indelat i undervisningslokal, grupprum, toaletter samt ett kapprum och väntdel/uppehållsrum. Denna del är helt avskild från övriga brandstationen med egen ingång.

I en närliggande komplementbyggnad kommer omklädningsrum med duschmöjligheter för både tjejer och killar att finnas. Yta för förvaring av larmställ samt utrustning är också planerad att finnas i denna lokal.

För att skapa en helhet i utbildningen och att samtliga övningar ska kunna genomföras på ett trovärdigt sätt har skolan ett behov av att köpa en brandbil. Det är inte möjligt att använda en operativ brandbil som Räddningstjänsten använder. Medelpads Räddningsförbund säljer sina brandbilar när de byts ut mot nya. Detta är ett avtal som vi upphandlar tillsammans med Medelpads Räddningsförbund vilka är välvilligt inställda på att hjälpa skolan att det ska bli en så bra utbildning som möjligt. Kostnaden för en begagnad brandbil är ca 100 000 kr och den är då redan avskriven.

Inköp av 16 stycken larmställ samt hjälmar, stövlar, underställ och handskar samt inköp av utrustning för övningar – klippersaxar, livräddningsdockor etc i rullvagnar.

I komplementbyggnaden ska det också finnas ett grovlektionsutrymme. Den delen skulle kunna samnyttjas för delar av fordonsutbildningen. Storlek på gymnasiets del av komplementbyggnaden är beräknad till ca 7*18 meter. Utöver denna yta finns förslag på 5*18 meter för att inrymma en brandbil om det tas beslut om att en brandbil ska köpas in. Den minsta ytan som behövs ytterligare är en förrådsyta på 5*9 meter för att få plats med utrustning.

Utanför komplementbyggnad och huvudbyggnad behöver det finnas ett övningsområde 100x50 m för övningar som inte innehåller miljöfarliga moment. Miljöfarliga moment kommer att genomföras på Fillan.



Tanken är att dessa lokaler samspelar med varandra, man går från teoretisk och ren undervisning i huvudbyggnaden till mer praktisk och "smutsig" undervisning och olika övningar i grovlektionsutrymmet, med möjlighet att dela upp i mindre grupper när övningarna kräver detta.

Att ha en undervisningssal i brandstationens huvudbyggnad möjliggör spontana förflyttningar mellan de olika utbildningsytorna för att anpassa och skapa en flexibilitet i utbildningen. Med detta upplägg finns också stora möjligheter att låta Räddningstjänstens personal som är i beredskap att delta i vissa övningar för att på detta sätt bidra till elevernas utbildning. Detta bidrar också till att skapa både helhetssyn och trovärdighet på och i utbildningen.

Samnyttjande av lokaler samt lokalkostnader

Undervisningen som är relaterad till Blåljusgymnasiet kommer inte att kräva heltidsanvändning av dessa lokaler och här måste det diskuteras fram vilken typ av samnyttjade som skulle kunna förekomma tillsammans med dels Räddningstjänsten men också av skolan fordonsutbildning. Räddningstjänsten har uttryckt att en samverkan kring lokalerna skulle vara möjliga då det finns ett behov hos dom att också använda dessa.

Kostnad för hyra av dessa lokaler är i dagsläget inte klart.

Räddningstjänsten är medveten om att skolan vid vissa tillfällen kommer att behöva använda Räddningstjänstens övningsområde vid Fillan. Vid dessa tillfällen kommer skolan inte debiteras.

Räddningstjänsten tar hand om tvätt av larmställ i deras egna lokaler.

Kostnad för instruktörer/utbildare från Räddningstjänsten

Utifrån upplägget på utbildningen och omfattningen av kurser som ska genomföras handlar det om undervisning i snitt 2 dagar i veckan. Vissa delar kommer att genomföras i B-form medan andra delar kommer att genomföras årskursvis.

Detta innebär att skolan behöver köpa 50% tjänst för instruktör från Räddningstjänsten.

För Räddningstjänstens personal innebär det en delad tjänst, så kallad kombitjänst där kontorstid fyller upp resterande del av tjänst.

Övriga kostnader

Andra kostnader som kommer att tillkomma är kostnad för övningsmateriel, såsom skrotade bilar m.m.

Fordonsprogrammet

Timrå gymnasium hyr i dagsläget lokaler på Sundsvall/Timrå Airport som används för dels teoretisk men också praktisk utbildning på Fordons- och transportprogrammet. Avtalet för dessa lokaler löper ut 2022-12-31 och måste sägas upp senast 2022-03-31.

I den planering som finns för byggnad av skollokaler i den nya brandstationen finns en möjlighet att flytta delar av fordonsutbildningen till dessa lokaler istället för nuvarande. Positiva effekter av detta skulle vara att ha den utbildningen i närmare anslutning till skolans byggnad. Negativa effekter skulle vara ett splittrat fordonsprogram när hela utbildningen inte går att flytta samt att utbildningen tappar den direkta kopplingen till flygplatsen.

Risker

Att starta ett Blåljusgymnasium kräver marknadsföring och att utbildningen håller hög kvalitet så att elever visar intresse för och känner att de vill söka till programmet.

Vi vet att det är svårare att få elever att flytta för att gå olika utbildningar om man inte kan få riksrekrytering till utbildningen. Har man inte det, har hemkommunerna rätt att säga nej till inackorderingstillägg, vilket gör det svårt för elever att kunna flytta för att gå en utbildning.

Vi vet även att för att få en riksrekrytering till en utbildning, skall branschen intyga att det finns ett rekryteringsbehov direkt efter utbildningen.

För att undersöka intresset för ett Blåljusgymnasium har skolan tillsammans med Räddningstjänsten under de senaste tre åren provat våra tankar på hur utbildningen skulle kunna fungera tillsammans med naturvetenskapsprogrammet på Timrå gymnasium. Utvärderingar på vad elever, lärare och räddningstjänsten tyckt om upplägget har skett och responsen har varit positiv. Dock har vi valt att förlägga Blåljusdelen till ett annat program än naturvetenskapsprogrammet.

Sammanställning kostnader

Initiala kostnader

		Kostnad
Larmställ (ställ, stövlar, hjälmar, handskar)	Antal 16 Kostnad ca 10 000:- /uppsättning	160 000:-
Livräddningsdockor	Ca 20 000:-/st	
Rullvagnar		
Klipputrustning		
Brandbil	Avtal med Medelpads räddningsförbund. Vålligt inställt att hjälpa skolan.	100 000:-

Löpande kostnader

		Kostnad
Lokalkostnader, huvudbyggnader	106 kvm	
Lokalkostnad, komplementsbyggnad	Förslag 1 – 216 kvm Förslag 2 – 124 kvm	
Lönekostnad instruktör	50% på helår	
Underställ, privata		